

Ergebnisse des Leitprojekts

„Regionale Erreichbarkeitsanalysen“

Abschlussveranstaltung, 11.09.2017

Marcus Peter, M.Sc.

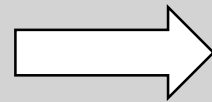
Technische Universität Hamburg

Institut für Verkehrsplanung und Logistik

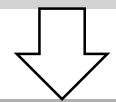


Dachprojekt

Datenbasis



**Erreichbarkeitsatlas
Planungsportal**



Teilprojekte

Bearbeitung:

Institut für Verkehrsplanung
und Logistik (TU Hamburg)

**Radschnell-
wege**

**Zentren-
Erreichbarkeit**

Pinneberg

Lüchow-
Dannenberg

Bearbeitung:

HaCon
GGR-Planung

HVV

PTV AG

**WoMo-
Rechner**

**P&R an
Haltestellen**

**ÖPNV im
Verflechtungs-
bereich**

Harburg
Pinneberg

Nordwestmecklenburg

Projektziele

Projektziele

- Erstellung von Erreichbarkeitsanalysen für die MRH
 - Für unterschiedliche Einsatzzwecke
 - In enger Abstimmung mit Praxispartnern
 - Mit einem einfachen Zugang
- Abdeckung aller wesentlichen Bereiche der Daseinsvorsorge
- Berücksichtigung aller Verkehrsmittel, insbesondere des ÖPNV
- Kleinräumiger Fokus und hohe Detaillierung

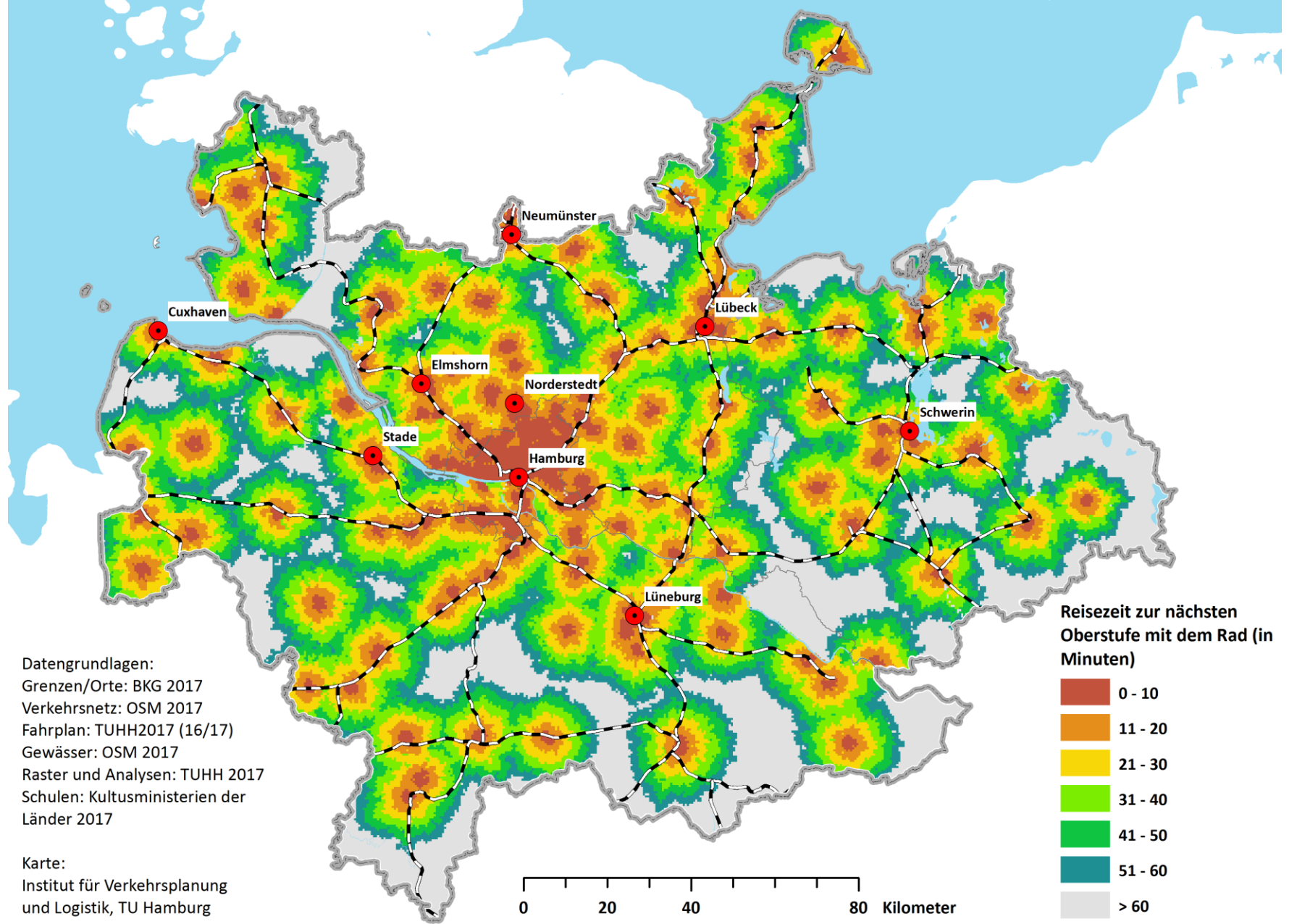


Abb: TUHH 2017

Fahrrad

Kreis Stormarn

ÖPNV

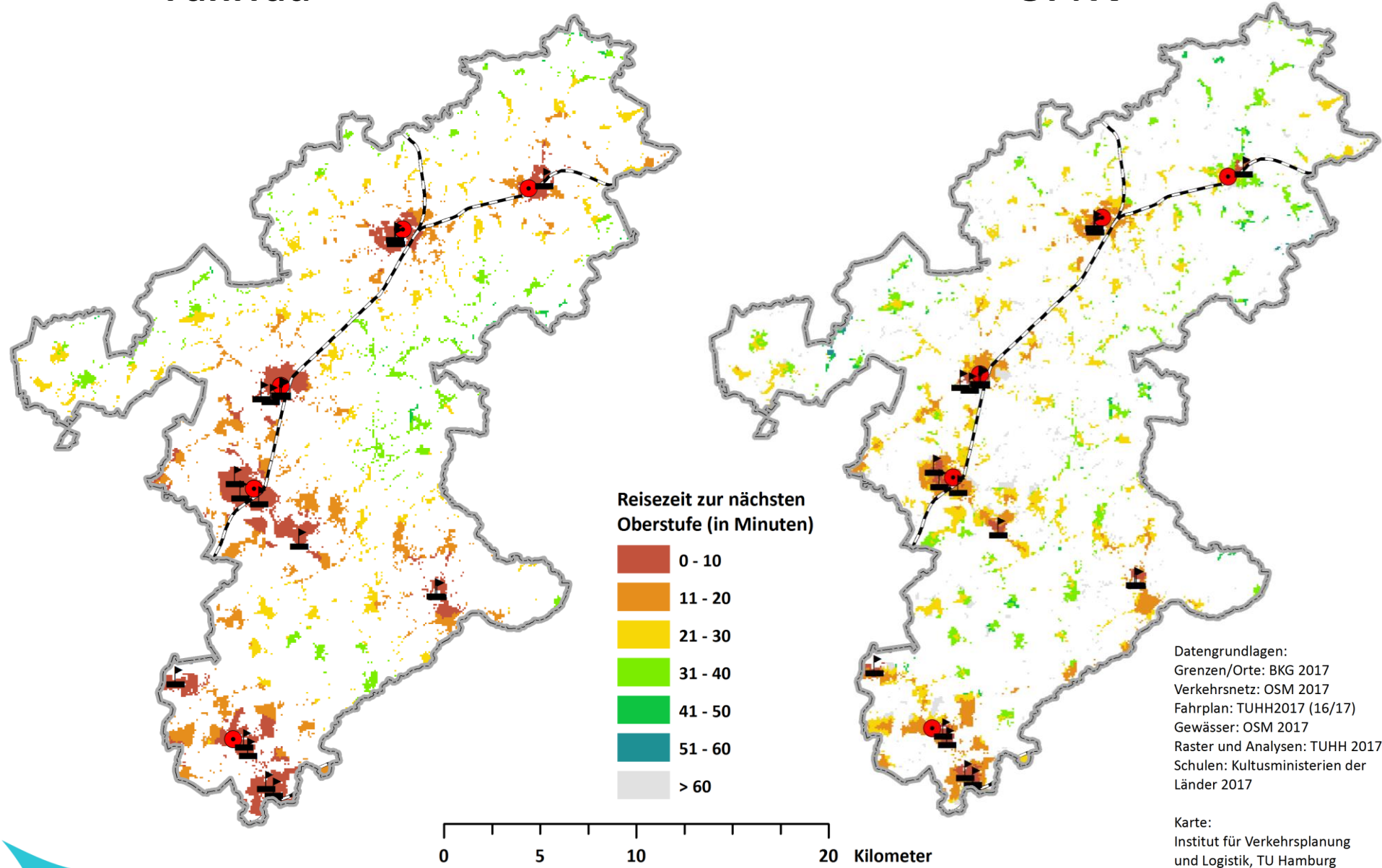


Abb: TUHH 2017

Raum: Wismar

Datengrundlagen:
Grenzen/Orte: BKG 2017
Verkehrsnetz: OSM 2017
Fahrplan: TUHH2017 (16/17)
Gewässer: OSM 2017
Raster und Analysen: TUHH 2017
Schulen: Kultusministerien der
Länder 2017

Karte:
Institut für Verkehrsplanung
und Logistik, TU Hamburg

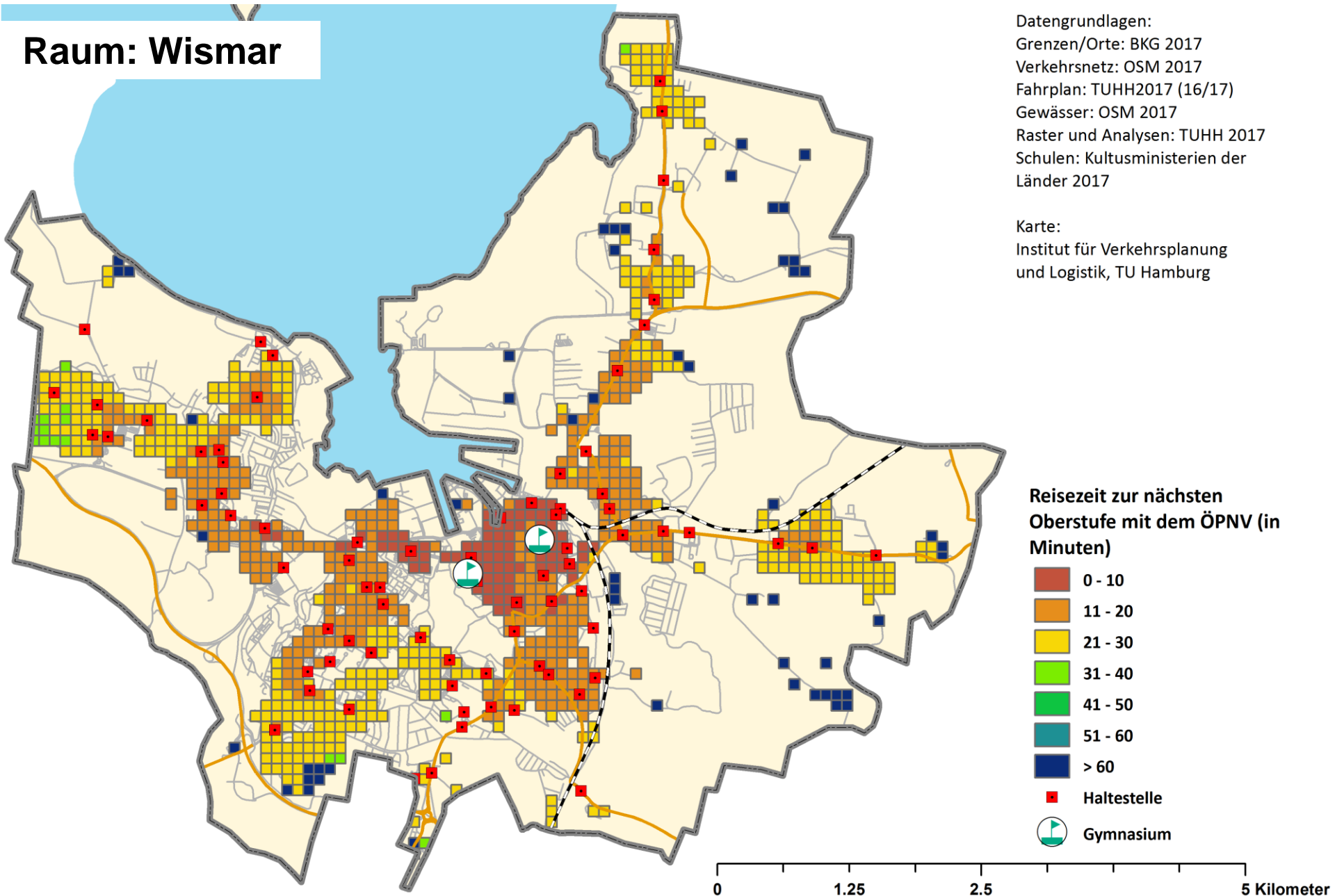


Abb: TUHH 2017

Umsetzung

Umsetzung

- Umfassende Datenbasis für Gesamtgebiet der MRH
- Multimodales kleinteiliges Verkehrsnetz
- Besonderheiten:
 - Gebietsgröße und grenzüberschreitend
 - Fahrplanbasierter ÖPNV
 - Hohe Detaillierung
 - Aktualität

Gegenstand	Umfang
Verkehrsnetz Individualverkehr	
Straßen	60.846 km
Fuß- und Radwege	195.422 km
Fährlinien	107 km
Verkehrsnetz öffentlicher Verkehr	
Linien	2.165
Fahrplanfahrten	104.642
Haltestellen	21.217
Raumstruktur	
Bewohnte Rasterzellen	230.318
Arbeitsplatzstandorte	99.945
Schulen	1.639
Hausärzte	4.099
Supermärkte	3.392
Läden des aperiodischen Bedarfs	5.187
Freizeiteinrichtungen	54.230

Erreichbarkeitsmodell

Verkehrsmodell

Raumstruktur

Erreichbarkeitsmodell

(Synthese aus Verkehr und Raum)

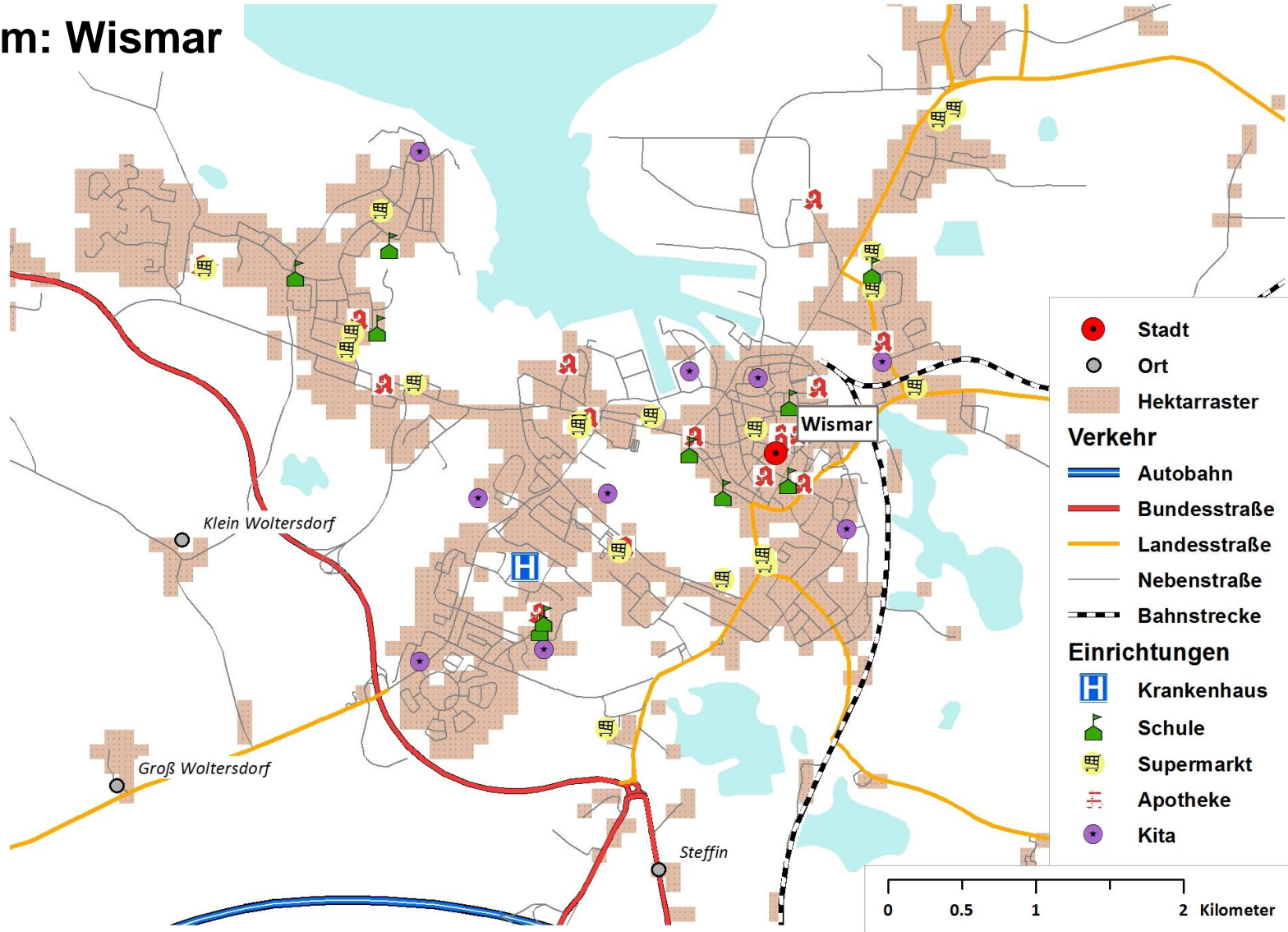
Indikatoren

Vergleiche /
Szenarien



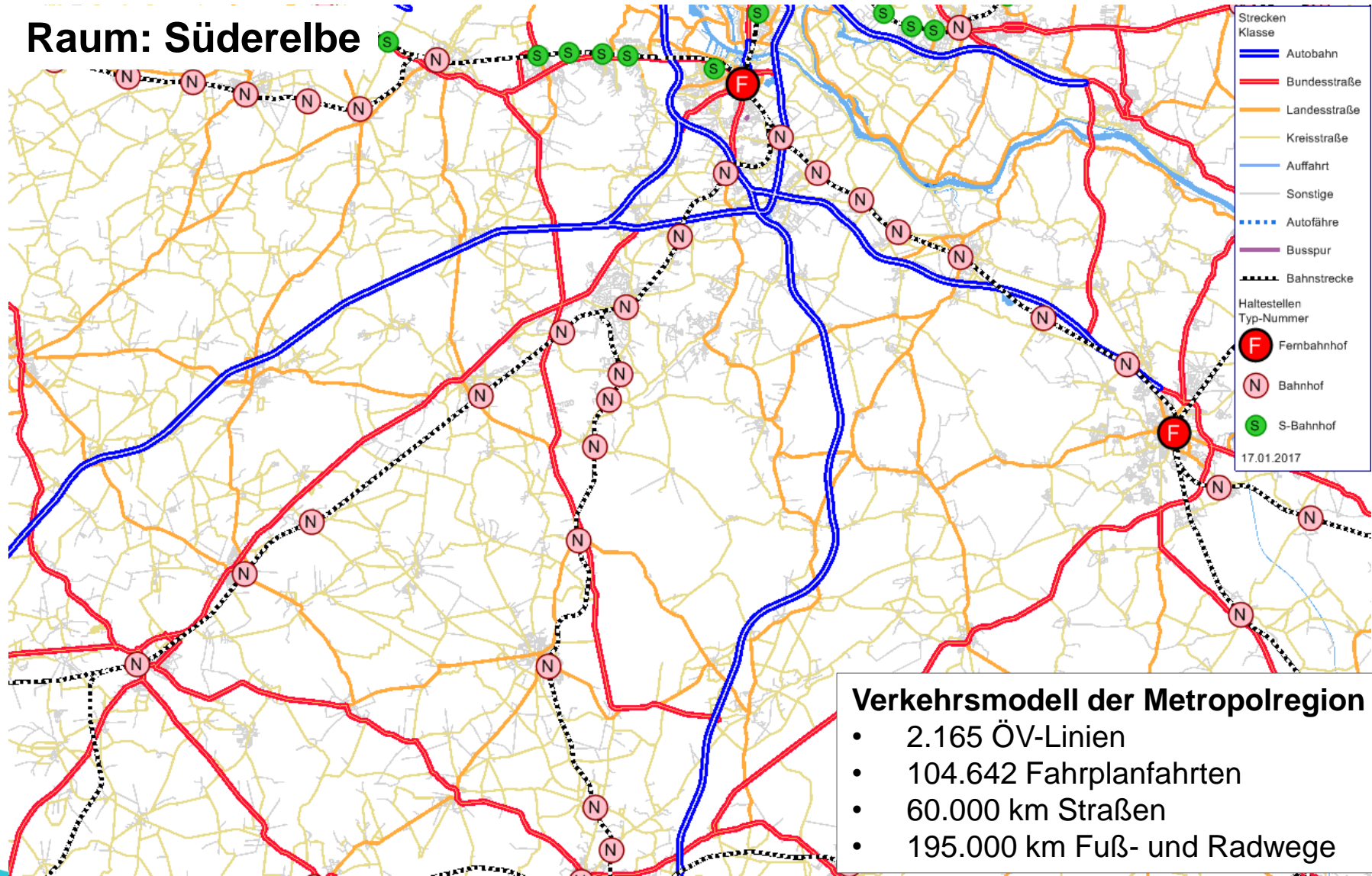
Raumstrukturdaten

Raum: Wismar



Integriertes Verkehrsnetz (ÖV+IV)

Raum: Süderelbe



Verkehrsmodell der Metropolregion

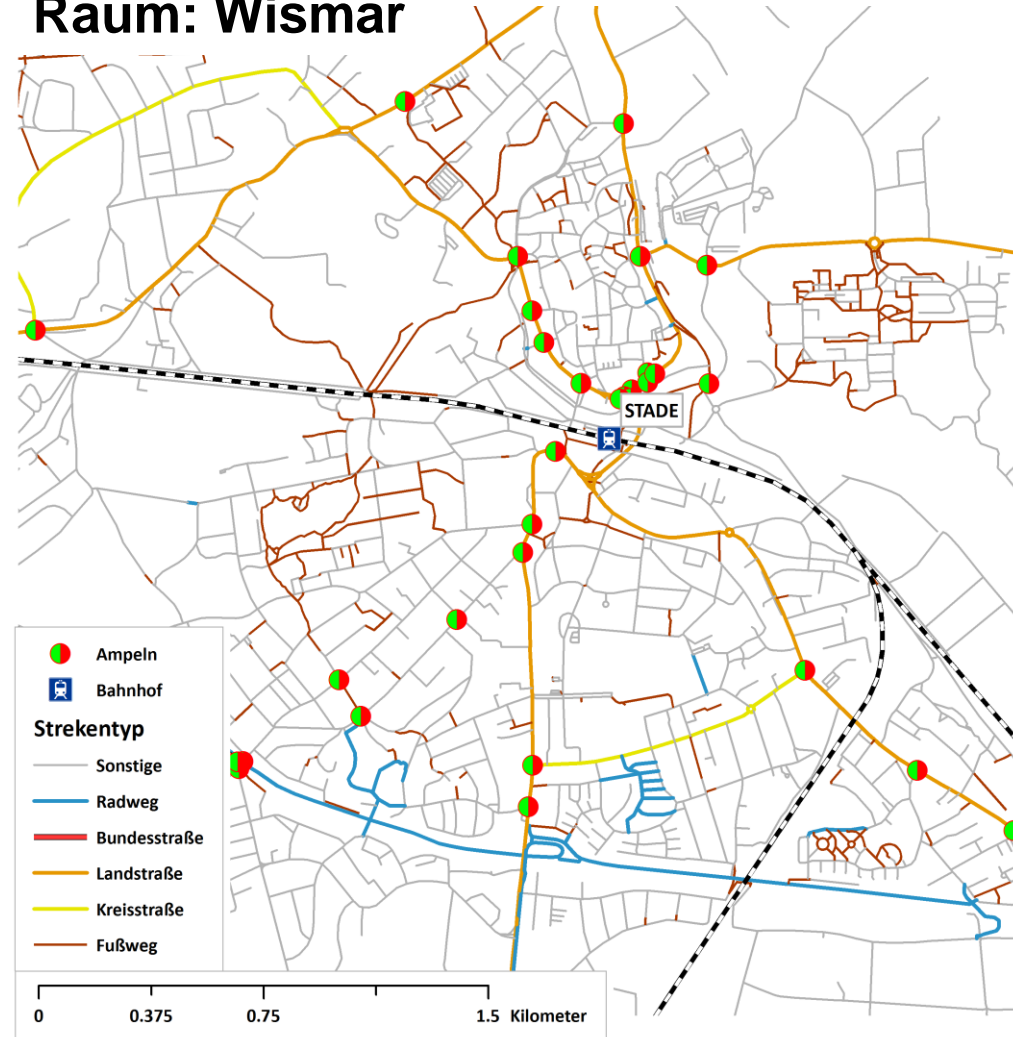
- 2.165 ÖV-Linien
- 104.642 Fahrplanfahrten
- 60.000 km Straßen
- 195.000 km Fuß- und Radwege

Verkehrsnetze des Individualverkehrs

Raum: Elbinsel



Raum: Wismar



Nutzung der Ergebnisse

Nutzung der Ergebnisse

Die Verwendung der Analysen ist der primäre Zweck des Projekts!

Folgende Einsatzgebiete sind denkbar:

- Nahverkehrsplanung
- Schulentwicklungsplanung
- Raumordnung / Bauleitplanung
- Sozialmonitoring
- Öffentlichkeitsarbeit

■ Reiseaufwandsindikatoren

„Wie lange benötige ich zum nächsten Supermarkt?“

■ Kumulationsindikatoren

„Wie viele Freizeiteinrichtungen erreiche ich in 30 Minuten?“

■ Potenzialindikatoren

„Wie viele um die Reisezeit gewichtete Arbeitsplätze erreiche ich in 60 Minuten?“

■ Ausstattungsindikatoren

„Wie viele Abfahrten stehen mit im ÖPNV an einem Sonntag zur Verfügung?“

Erreichbarkeit von Oberzentren

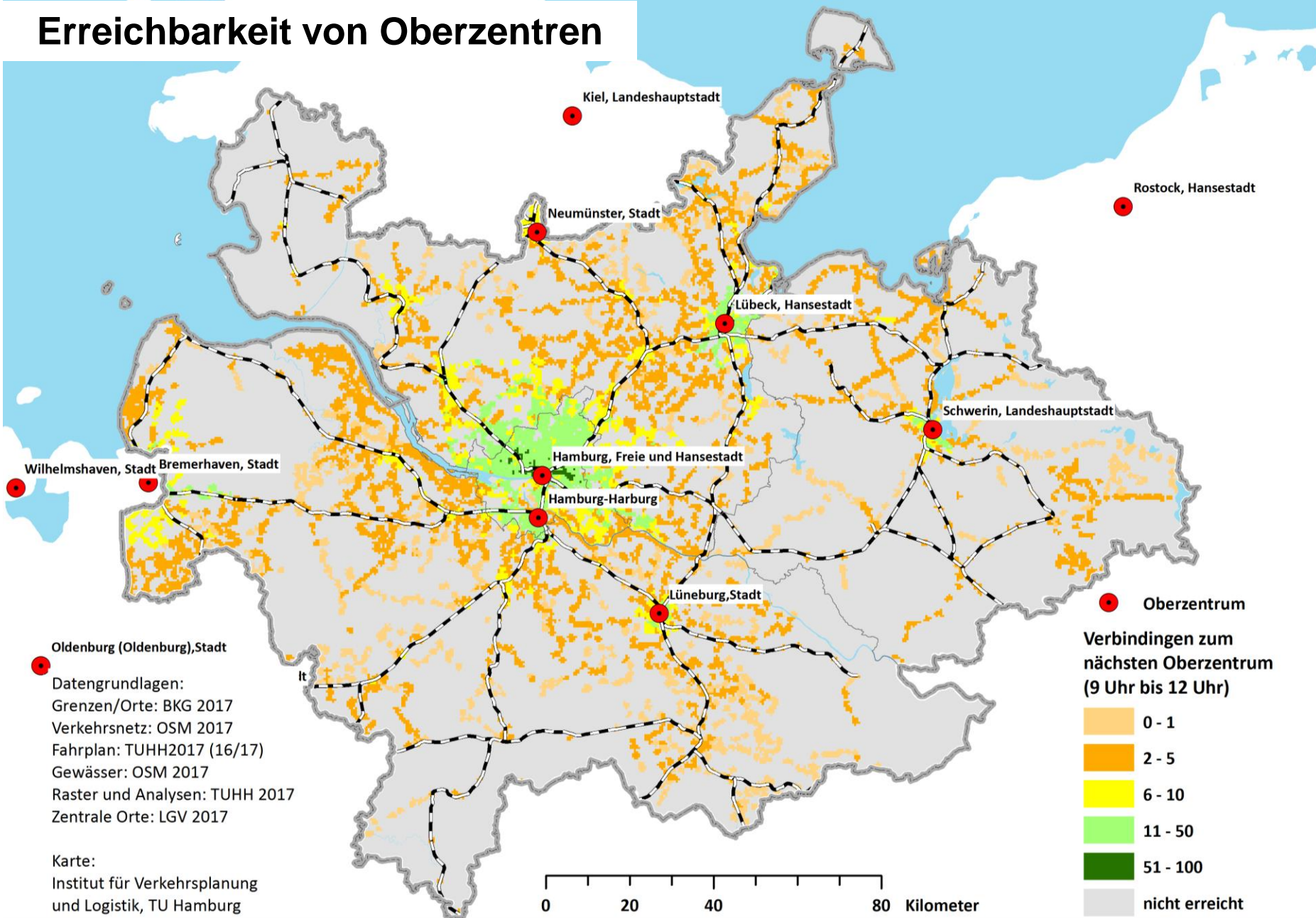
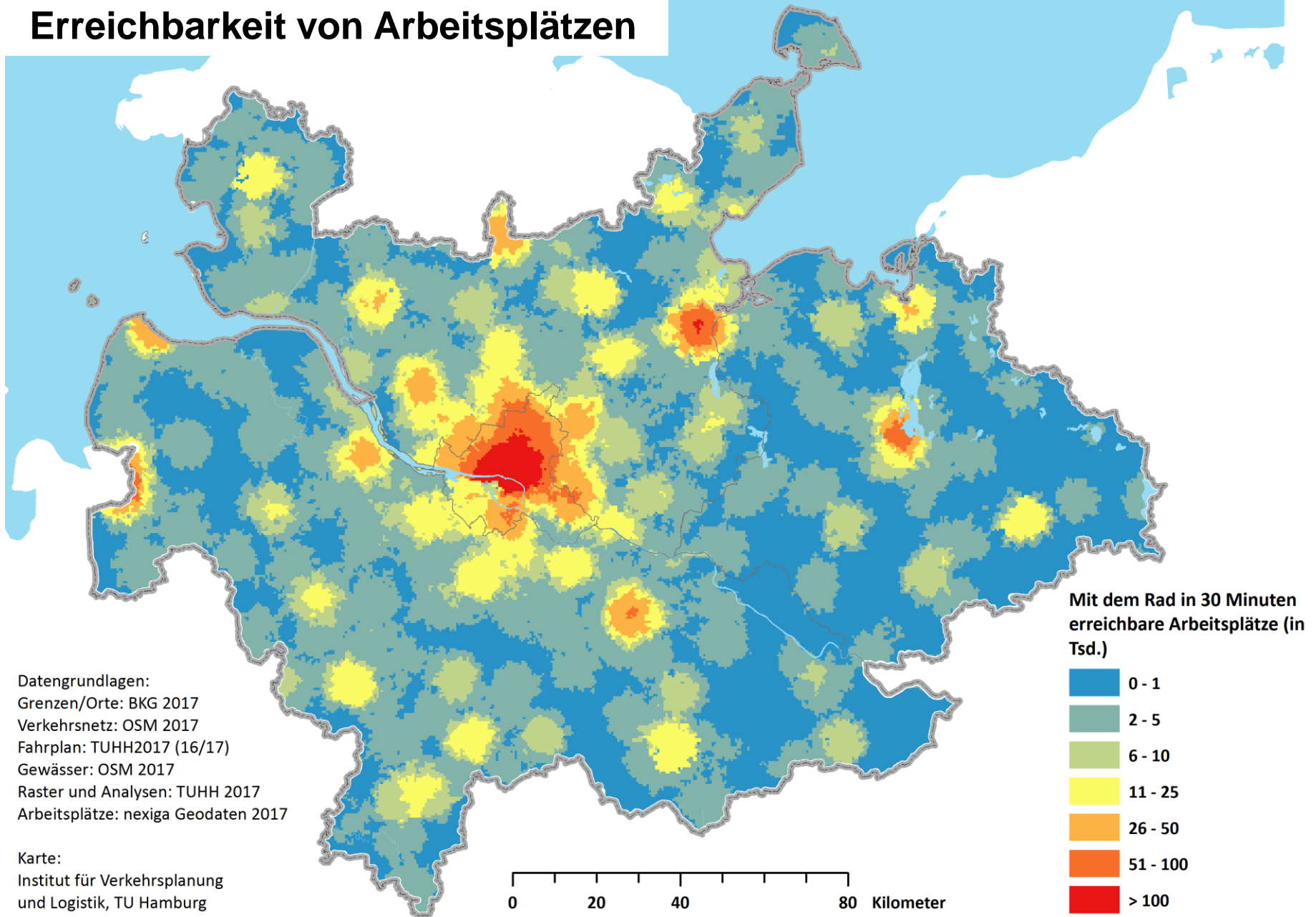


Abb: TUHH 2017
 Zentrale Orte: LGV 2017

Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen



Datengrundlagen:
Grenzen/Orte: BKG 2017
Verkehrsnetz: OSM 2017
Fahrplan: TUHH2017 (16/17)
Gewässer: OSM 2017
Raster und Analysen: TUHH 2017
Arbeitsplätze: nexiga Geodaten 2017

Karte:
Institut für Verkehrsplanung
und Logistik, TU Hamburg

Abb: TUHH 2017
Arbeitsplätze: Nexiga Geodaten GmbH 2016

Seite | 19

Planungsportal

Für die Planungspraxis und Kommunikation

- Öffentlich zugänglich
- Bereitstellung aller Auswertungen
- Erstellung eigener Ansichten und Karten
- Export von Karten
- Export von Daten
- Bedienungsanleitung
- Transparenz

Planungsportal: Bedienung

Themen Werkzeuge Legende Kontakt

Erreichbarkeitsanalysen

Suche nach Adresse/Themen

Hintergrundkarten

Fachdaten

- Arbeitsplätze
- Bildung
- Einzelhandel
- Freizeit
- Gesundheit
- Raumplanung
- Soziales
- Standortqualität
- Verkehrsinfrastruktur

Auswahl der Themen Auswahl speichern

529098.16, 5881917.52

Kontakte Copyright Linkliste

11.556 km 1: 577 791

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ausblick

Evaluierung

- Bewertung der Nutzung und Nutzbarkeit
 - Zugriffszahlen auf das Planungsportal
 - Interviews von Praxisanwendern
- Hilfestellung bei der Anwendung
- Identifizierung von Verbesserungspotenzialen
- Nutzung ist Voraussetzung für die Verstetigung
- Nutzung hängt aber auch ab von der Verstetigung

- Ziele:
 - Verbesserung der Ergebnisdarstellung
 - Fortschreibung der Analysen (Vergleichbarkeit)
 - Weiterentwicklung der Analysen (inhaltlich, thematisch)
- Bausteine:
 - Verkehrsmodell
 - Raumstruktur
 - Erreichbarkeitsberechnung
- Erste Aktualisierung avisiert für 2019
- Aktualisierung in zweijährlichem Turnus sinnvoll

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

